

Flugzeugerkennung Bern - FEBE



Fotos: Franz Wegmann / FFA

Vier Varianten des FFA Bravo im Line-up in Altenrhein, darüber ein Modell des FFA AS 32T

AS202/15 HB-HEM, HB-HEP, HB-HEG
AS202/18A HB-HFD

AS202/15-1/16M HB-HFH
AS202/32TP HB-HFJ

Freitag, 4. September 2020 - 19.30 Uhr
FEBE-Lokal, Hessesstrasse 27b, 3097 Liebefeld

Vom Bravo in aller Welt zum Projekt Turbo-Trainer aus Altenrhein

Vortrag von Rolf Böhm

Rolf Böhm war Erstflugpilot der Pilatus-Flugzeuge Porter HB-FAN (4. Mai 1959), Turbo Trainer PC-7 HB-HON (umgebauter P-3 Prototyp, 7. April 1966) und Twin Porter PC-8 HB-KOA (28. November 1967).

Nachdem er Pilatus verlassen hatte, arbeitete er ausserhalb der Aviatikbranche. Später holten ihn die Flug- und Fahrzeugwerke Altenrhein FFA in die Ostschweiz. Dort war er nicht nur Testpilot, sondern auch in andern Funktionen tätig. Thema seines Vortrages im FEBE wird der Bravo sein, für den Rolf Böhm als FFA-Verkaufschef in der Welt herum reiste, um das Schul- und Trainingsflugzeug vorzuführen.

Ein wichtiges Thema, auf das er vertieft eingehen wird, ist das Projekt des Turbo-Trainers AS 32T, das in Konkurrenz zum PC-7 als neues Schulflugzeug für die Schweizer Luftwaffe stand.

*** Gäste sind auch willkommen ***